



Operation of the port of Chancay and its relationship with the development of the agroindustrial sector of the Province of Huaral

Operación del puerto de Chancay y su relación con el desarrollo del sector agroindustrial de la Provincia de Huaral

 José Luis Bazán Briceño
Universidad Nacional Federico Villarreal, Perú

 Pervis Paredes Paredes
Universidad Nacional Mayor de San Marcos, Perú

 Emilio Carbonel Alhuay
Universidad Nacional Federico Villarreal, Perú

Resumen

El estudio analizó el puerto de Chancay y su impacto en la actividad económica de empresas en la Provincia de Huaral en 2021. Utilizó una metodología descriptiva y cuantitativa con un diseño transversal, junto con un enfoque correlacional. La muestra incluyó 5 grandes empresas y 15 medianas empresas, seleccionadas por su relevancia. Se recolectaron datos mediante un cuestionario de 20 ítems, de los cuales 12 se evaluaron con la escala de Likert. Los resultados revelaron que el 40% de los participantes consideraban adecuado el funcionamiento del puerto, mientras que el 25% opinaba que su competitividad era insuficiente. Se sugirió realizar charlas informativas para destacar los beneficios del puerto de Chancay.

Palabras claves: actividad económica, puerto marino, exportaciones, inversiones.

Abstract

The study analyzed the port of Chancay and its impact on the economic activity of companies in the Province of Huaral in 2021. It utilized a descriptive and quantitative methodology with a cross-sectional design, along with a correlational approach. The sample included 5 large companies and 15 medium-sized companies, selected for their relevance. Data were collected through a questionnaire consisting of 20 items, 12 of which were evaluated using the Likert scale. The results revealed that 40% of the participants considered the port's operation adequate, while 25% believed its competitiveness was insufficient. It was suggested to conduct informational sessions to highlight the benefits of the port of Chancay.

Keywords: economic activity, seaport, exports, investments.



Publicado: 19/03/2024
Aceptado: 18/03/2024
Recibido: 10/01/2024

Open Access
Article scientific

 <https://doi.org/10.47422/jstri.v5i1.45>

Este artículo es publicado por la Journal of Scientific and Technological Research Industrial, Professionals On Line SAC. Este es un artículo de acceso abierto, distribuido bajo los términos de la Licencia Creative Commons Atribución 4.0 Internacional (<https://creativecommons.org/licenses/by/4.0/>) que permite compartir (copiar y redistribuir el material en cualquier medio o formato) y adaptar (remezclar, transformar y construir a partir del material) para cualquier propósito, incluso comercialmente.





INTRODUCCIÓN

La presente investigación se centra en la predicción y Actualmente, para el World Economic Forum [WEF], Perú se encuentra en la posición 63 en temas de competitividad y en desempeño logístico en los puertos, en relación con 140 países, se determina que la infraestructura es punto más débil del Perú, seguido de la falta de agilidad en trámites; lo que impide un adecuado desarrollo.

En enero del 2019, se firmó el acuerdo entre Cosco Shipping Ports, subsidiaria de COSCO SHIPPING, con Volcán Compañía Minera, para obtener el 60% de participación de Terminales Portuarios Chancay, perteneciente a Volcán, esta compra llega a los 225 millones de dólares, iniciando con un aporte de 56 millones. Cosco Shipping (2019).

Se estima que la construcción del nuevo puerto en Chancay contará con 7 muelles para las diversas cargas; luego una zona para la realización de las actividades logísticas, con más de 850 hectáreas y un túnel subterráneo que uniría esta zona con las instalaciones del puerto, lo preocupante es la duración de dicha construcción, estimada aproximadamente en 15 años, sin embargo, se estimó que para el año 2025 podría quedar operativo el terminal de contenedores.

Debido a lo indicado se formuló como objetivo general: Determinar la relación que existe entre las operaciones del puerto de Chancay y el desarrollo del sector agroindustrial de la Provincia de Huaral, 2021. Como objetivos específicos: Determinar la relación que existe entre las operaciones del puerto de Chancay y las exportaciones netas de la mediana y gran empresas agroindustriales ubicadas en la Provincia de Huaral, 2021, Determinar la relación que existe entre las operaciones del puerto de Chancay y el consumo privado del sector agroindustrial de la Provincia de Huaral, 2021 y determinar la relación que existe entre las operaciones del puerto de Chancay y la inversión de la mediana y gran empresa agroindustrial en la Provincia de Huaral, 2021.

Por lo tanto, la presente investigación es importante debido a que permite establecer cuáles son las variables determinantes para poder identificar los factores; estas variables vienen de un análisis externo, es decir, de los estudios y reportes actuales que nos permite contextualizar la situación actual de avance del puerto de Chancay, su próxima operatividad y la influencia que tiene frente al desarrollo de las empresas agroindustriales de la provincia de Huaral, luego de un análisis se obtendrá la apreciación de los expertos, quienes nos indican las brechas y deficiencias a considerar.

Es por eso que el problema formulado fue si las operaciones del puerto de Chancay influyen en el desarrollo del sector agroindustrial de la Provincia de Huaral, 2021. A nivel mundial la problemática de la operación de un puerto, comprende la contaminación ambiental de las aguas marinas debido al trato inadecuado de los residuos sólidos, se visualiza que no le dan importancia a la contaminación y donde terminan los residuos finales, toda vez que los residuos sólidos y fecales tienen como destino el mar, siendo así que sus consecuencias son directamente la vulneración al derecho a la salud humana, por las que el ser humano al bañarse y estar en contacto con las aguas marinas contaminadas se enferman y conlleva a contaminarse con las bacterias que predominan la contaminación. Tineo (2022).

A nivel nacional la autoridad responsable de la conducción portuaria es un organismo técnico especializado que dirige al Sistema Portuario Nacional (SPN), el cual norma aspectos técnicos, operativos y administrativos, cuida la seguridad del puerto y de las naves, y actúa frente a cualquier otra actividad existente o por crearse con la finalidad de resguardar la seguridad de los puertos y terminales portuarios. Autoridad Portuaria Nacional (2014). En el Perú, los puertos de pesca artesanal e industrial abastecen principalmente al consumo humano directo con la extracción mayormente de las especies anchoveta, caballa, jurel y cojinova, mientras que la pesca industrial abastece de la especie anchoveta a las plantas de harina y aceite de pescado de la zona.

A nivel local, el Puerto de Chancay sólo se tenía en actividad una instalación portuaria certificada, la cual era el terminal multiboyas administrado por la empresa Blue Pacific Oils, que es de uso privado y se empleaba para movilizar principalmente aceite de pescado a través de una tubería submarina. Esta empresa posee además en el Puerto de Chancay una planta de almacenamiento de aceite de pescado con una capacidad de 13,270 TM. APN (2012). El Puerto de Chancay, si bien se tiene acceso a la carretera Panamericana Norte, y cercanía al Aeropuerto Internacional Jorge Chávez, tiene la desventaja, como muchos otros puertos del Perú, de no contar con interconexión vial ferroviaria. No obstante, esta situación es una desventaja generalizada en la mayor parte del territorio peruano.

Se debe considerar que el Puerto de Chancay está rodeado por una zona urbana y la población ha mostrado oposición a la construcción de un puerto, en especial a uno que movilice minerales. Esto se debería al posible impacto que tendría el movimiento de carga del puerto en las vías de acceso a la ciudad, el impacto a la pesquería artesanal y el temor por la contaminación relacionada con el movimiento



de minerales en el puerto, que repercute en gran escala a la ciudad de Huaral. Mendoza et al., (2016).

Dentro de las investigaciones nacionales, Cahuas (2017) planteó su investigación que tuvo como objetivo determinar si las estrategias comerciales de Lúcumas Deshidratada en Polvo afectan el volumen de exportaciones al mercado español, Huaral 2017. La metodología que se aplicó en esta investigación fue de tipo exploratoria, descriptivo y explicativo con un diseño no experimental transaccional. La población en estudio estuvo constituida en base a 198 productores de lúcumas de los diferentes distritos de la provincia de Huaral. La muestra estuvo conformada por 60 productores de lúcumas de los distritos de la esperanza y redes. Se concluyó que estas estrategias van a permitir visualizar la manera de aumentar la oferta exportable de harina de lúcumas al mercado español, de acuerdo a la capacidad de producción de lúcumas que tiene la provincia de Huaral. Por otro lado, Navarrete et al., (2019) planteó en su investigación que tuvo como objetivo determinar y proponer los factores clave de éxito que los operadores logísticos deben considerar al operar en la zona de Puerto Chancay. La metodología que se empleó en esta investigación es de tipo exploratorio y descriptivo, con enfoques cualitativos y cuantitativos. En el resultado, determinó los factores clave de éxito y se utilizó el método Caralli que comienza con la definición de los alcances de las fuentes de información tanto de los niveles primario y secundario. Se concluyó que, a través de las propuestas, se busca orientar a los empresarios que en sus decisiones que tienen que considerar si es que se deciden operar en el Puerto de Chancay, considerando que estas recomendaciones pueden ser aplicables a corto y largo plazo.

Dentro de las investigaciones internacionales se encontró a Barrios (2019) realizó su investigación con el objetivo de describir el impacto de la innovación en la competitividad de las empresas del sector agroindustrial de Espinal-Tolima, Colombia. La metodología que se aplicó es una investigación descriptiva, tipo cualitativo y cuantitativo, con un razonamiento deductivo. La población de estudio estuvo conformada por 361 empresas del Tolima. Así mismo, la población estuvo constituida por 52 empresas cuyos dueños y gerentes fueron encuestados. En cuanto a los resultados, se ha observado que la mayoría de los empresarios o emprendedores están enfocados a la producción de alimentos, razón por la cual la agroindustria es uno de los sectores con mayor demanda. Se concluyó que el nivel de innovación de las empresas del sector agroindustrial que son objeto de este estudio es de un nivel bajo en el 76,5%, situación que se debe a un sinnúmero de factores como el tamaño, inversión en tecnología productiva, entre otros. De igual forma, Arango et al.,

(2020) desarrolló su investigación con el objetivo de identificar las limitaciones económicas, políticas, tecnológicas o naturales al desarrollo agroindustrial. Para ello, es necesario considerar un análisis del entorno geográfico y realizar un balance de las problemáticas o conflictos que afectan el desarrollo de la agroindustria. La metodología de que se desarrolló fue de una investigación de tipo correlaciones dado que es posible identificar las relaciones que existen entre las variables. Se concluyó, que, como todo proceso, el desarrollo agroindustrial encuentra limitaciones que surgen en la articulación sectorial, es decir, con origen en el sector agropecuario, cuya finalidad es ser proveedor de materias primas.

Por estas razones se definió que las operaciones de puerto, son un proceso amplio que engloba aspectos administrativos previos al atraque, procesos que se llevan a cabo en el momento en que el buque arriba al puerto, manipulación de la mercancía, servicios prestados a los pasajeros. En todas estas actividades intervienen una serie de agentes especializados cuya misión será la consecución de la optimización del resultado. (Iglesias y Fernández, 2015).

Como también que el Desarrollo del sector agroindustrial nacional se consolida en el Perú como uno de los sectores de mayor crecimiento, tal como el portal Agro negocios-Perú informó nuestro país se consolida como exportador regional y mundial de frutas, y aparece en los primeros lugares del ranking. Es el mayor exportador de arándanos del mundo y el segundo más importante en la exportación de espárragos y paltas. En cuanto a mangos y uvas, somos el segundo exportador latinoamericano, y cuarto y quinto exportador mundial, respectivamente. (Olivera, 2020).

MATERIALES Y MÉTODO

La investigación se llevará a cabo en la Provincia de Huaral durante los meses de febrero a diciembre del año 2022. El universo de acuerdo con el autor (Vara, 2015), es “el conjunto de todos los individuos (objetos, personas, situaciones, etc.) a investigar”. La población de estudio estará conformada por 5 grandes empresas y 15 medianas empresas, ya que estos se relacionan con las dimensiones que se pretende medir. Según (Bernal, 2016, p. 257) “Es cada una de los miembros individuales de una población. Cada unidad muestral proporciona una medida”. La muestra de estudio estará conformada por 5 grandes empresas y 15 medianas empresas, ya que estos se relacionan con las dimensiones que se pretende medir.

Las técnicas de recolección de datos fueron: la observación, que se basó en registrar sistemáticamente lo observado en determinada situación o acontecimiento. Para la recopilación de información, se utilizó como instrumento



el cuestionario. El instrumento estuvo constituido por un cuestionario para cada variable, que ayudó a tener una amplia cobertura del tema y posteriormente fueron validados. Dicha escala fue diseñada con valores que iban desde el (1) Totalmente en desacuerdo hasta el (5) Totalmente de acuerdo.

Utilizando la base de datos, se aplicó el programa estadístico SSPS 25.0 y Excel 2013 para llevar a cabo el análisis estadístico y obtener los siguientes resultados: se comenzó con la selección de la población y la muestra; posteriormente, se seleccionó aleatoriamente una muestra a la cual se les pidió completar los cuestionarios para obtener información relevante para el desarrollo de la propuesta; luego, se tabuló en los programas SPSS y Microsoft Excel, tras la elaboración de la planilla de base de datos; finalmente, se interpretaron los resultados para obtener un panorama de la situación actual y desarrollar la propuesta de manera adecuada.

RESULTADOS PRELIMINARES

De acuerdo con las encuestas realizadas se pudo apreciar que los expertos, empresarios y autoridades trabajadores consideran estar totalmente de acuerdo un 80% con que consideran que la operación del puerto de chancay ayudaría a mejorar las operaciones de embarque de carga hacia y desde buques y el 20% está de acuerdo.

Tabla 1

Frecuencia respecto a la operación del puerto de chancay ayudaría a mejorar las operaciones de embarque

		Frecuencia	Porcentaje
Válido	Totalmente de acuerdo	8	80,0
	De acuerdo	2	20,0
	Total	10	100,0

De acuerdo con las encuestas realizadas se pudo apreciar que los expertos, empresarios y autoridades trabajadores consideran estar totalmente de acuerdo un 90% con que consideran la operación del puerto de chancay ayudaría a mejorar las operaciones de desembarque y transferencia de carga hacia y desde buques y el 10% está de acuerdo.

Tabla 2

Frecuencia respecto a la operación del puerto de chancay ayudaría a mejorar las operaciones de desembarque

		Frecuencia	Porcentaje
Válido	Totalmente de acuerdo	9	90,0
	De acuerdo	1	10,0
	Total	10	100,0

De acuerdo con las encuestas realizadas se pudo apreciar que los expertos, empresarios y autoridades trabajadores consideran estar totalmente de acuerdo un 20% con que el almacenamiento y depósito de mercancías en tierra y estiba hacia y desde barcos mejoraría con la operación del puerto de chancay y el 80% está de acuerdo.

Tabla 3

Frecuencia respecto al almacenamiento y depósito de mercancías en tierra

		Frecuencia	Porcentaje
Válido	Totalmente de acuerdo	2	20,0
	De acuerdo	8	80,0
	Total	10	100,0

De acuerdo con las encuestas realizadas se pudo apreciar que los expertos, empresarios y autoridades trabajadores consideran estar totalmente de acuerdo un 40% con que la operación del puerto de Chancay permitiría transportar un gigantesco volumen de mercaderías por todo el mundo y el 60% está de acuerdo.

Tabla 4

Frecuencia respecto a la operación del puerto de Chancay permitiría transportar un gigantesco volumen de mercaderías

		Frecuencia	Porcentaje
Válido	Totalmente de acuerdo	4	40,0
	De acuerdo	6	60,0
	Total	10	100,0

De acuerdo con las encuestas realizadas se pudo apreciar que los expertos, empresarios y autoridades trabajadores consideran estar de acuerdo un 100% con que el puerto de chancay funcionará como un centro de transporte combinado que permitirá manipular, manufacturar y distribuir mercancías de mejor manera.

Tabla 5

Frecuencia respecto al puerto de chancay funcionará como un centro de transporte

		Frecuencia	Porcentaje
Válido	De acuerdo	10	100,0

De acuerdo con las encuestas realizadas se pudo apreciar que los expertos, empresarios y autoridades trabajadores consideran estar de acuerdo un 100% con que la operación del puerto de Chancay tomara un gran protagonismo entre los demás puertos del Perú.



Tabla 6

Frecuencia respecto a la operación del puerto de Chancay tomara un gran protagonismo

		Frecuencia	Porcentaje
Válido	De acuerdo	10	100,0

De acuerdo con las encuestas realizadas se pudo apreciar que los expertos, empresarios y autoridades trabajadores consideran estar totalmente de acuerdo un 100% con que el interés creciente del sector privado en la gestión y explotación de la agroindustria es un factor relevante para impulsar las operaciones en el puerto de Chancay.

Tabla 7

Frecuencia respecto al interés creciente del sector privado en la gestión

		Frecuencia	Porcentaje
Válido	Totalmente de acuerdo	10	100,0

De acuerdo con las encuestas realizadas se pudo apreciar que los expertos, empresarios y autoridades trabajadores consideran estar totalmente de acuerdo un 60% con que hay poca inversión pública en el sector agroindustrial de la costa y de la sierra peruana y el 40% está de acuerdo.

Tabla 1

Frecuencia respecto a la poca inversión pública en el sector agroindustria

		Frecuencia	Porcentaje
Válido	Totalmente de acuerdo	6	60,0
	De acuerdo	4	40,0
	Total	10	100,0

De acuerdo con las encuestas realizadas se pudo apreciar que los expertos, empresarios y autoridades trabajadores consideran estar totalmente de acuerdo un 100% con que el sector agroindustrial nacional aporta al crecimiento del PIB.

Tabla 2

Frecuencia respecto al sector agroindustrial nacional aporta al crecimiento del PIB

		Frecuencia	Porcentaje
Válido	Totalmente de acuerdo	10	100,0

De acuerdo con las encuestas realizadas se pudo apreciar que los expertos, empresarios y autoridades trabajadores consideran estar totalmente de acuerdo un 50% con que es

posible impulsar el desarrollo de la agroindustria con la operación del puerto de Chancay y el 50% está de acuerdo.

Tabla 3

Frecuencia respecto a la posibilidad de impulsar el desarrollo de la agroindustria

		Frecuencia	Porcentaje
Válido	Totalmente de acuerdo	5	50,0
	De acuerdo	5	50,0
	Total	10	100,0

De acuerdo con las encuestas realizadas se pudo apreciar que los expertos, empresarios y autoridades trabajadores consideran estar totalmente de acuerdo un 50% con es necesario el apoyo técnico a las empresas agroindustriales y el 50% está de acuerdo.

Tabla 4

Frecuencia respecto al apoyo técnico a las empresas agroindustriales

		Frecuencia	Porcentaje
Válido	Totalmente de acuerdo	5	50,0
	De acuerdo	5	50,0
	Total	10	100,0

De acuerdo con las encuestas realizadas se pudo apreciar que los expertos, empresarios y autoridades trabajadores consideran estar totalmente de acuerdo un 30% con las operaciones del puerto de Chancay impulsaran las exportaciones netas de la mediana y grandes empresas agroindustriales. y el 70% está de acuerdo.

Tabla 5

Frecuencia respecto a las operaciones del puerto de Chancay impulsaran las exportaciones netas

		Frecuencia	Porcentaje
Válido	Totalmente de acuerdo	3	30,0
	De acuerdo	7	70,0
	Total	10	100,0

De acuerdo con las encuestas realizadas se pudo apreciar que los expertos, empresarios y autoridades trabajadores consideran estar totalmente de acuerdo un 60% con que las operaciones del puerto de Chancay generaran interés en el consumo privado del sector agroindustrial, el 20% está de acuerdo y el 20% ni de acuerdo ni en desacuerdo.



Tabla 6

Frecuencia respecto a las operaciones del puerto de Chancay generaran interés en el consumo privado del sector agroindustrial

		Frecuencia	Porcentaje
Válido	Totalmente de acuerdo	6	60,0
	De acuerdo	2	20,0
	Ni de acuerdo ni en desacuerdo	2	20,0
	Total	10	100,0

De acuerdo con las encuestas realizadas se pudo apreciar que los expertos, empresarios y autoridades trabajadores consideran estar totalmente de acuerdo un 20% con que las operaciones del puerto de Chancay incentivan la inversión de la mediana y gran empresa agroindustrial y el 80% está de acuerdo.

Tabla 7

Frecuencia respecto a las operaciones del puerto de Chancay incentivan la inversión de la mediana

		Frecuencia	Porcentaje
Válido	Totalmente de acuerdo	2	20,0
	De acuerdo	8	80,0
	Total	10	100,0

DISCUSIÓN

Navarrete et al. (2019) planteo en su investigación que tuvo objetivo determinar y proponer los factores clave de éxito que los operadores logísticos deben considerar al operar en la zona de Puerto Chancay.

La metodología que de empleo es esta investigación es de tipo exploratorio y descriptivo, con enfoques cualitativos y cuantitativos. En el resultado, determino los factores clave de éxito y se utilizó el método Caralli que comienza con la definición de los alcances de las fuentes de información tanto de los niveles primario y secundario.

Se concluyó que, a través de las propuestas, se busca orientar a los empresarios que en sus decisiones que tienen que considerar si es que se deciden operar en el Puerto de Chancay, considerando que estas recomendaciones pueden ser aplicables a corto y largo plazo.

En la presente investigación se determinó que existe relación entre las operaciones del puerto de Chancay y el desarrollo del sector agroindustrial de la Provincia de Huaral, 2021, ya que se tuvo un coeficiente de correlación Rho de Spearman, que tiene el valor de 0.734 y la sigma (bilateral) es de 0,013.

Cahuas (2017) planteó su investigación que tuvo como objetivo determinar si las estrategias comerciales de Lúcumá Deshidratada en Polvo afectan el volumen de exportaciones al mercado español, Huaral 2017.

La metodología que se aplicó en esta investigación fue de tipo exploratoria, descriptivo y explicativo con un diseño no experimental transaccional.

La población en estudio estuvo constituida en base a 198 productores de lúcumá de los diferentes distritos de la provincia de Huaral.

La muestra estuvo conformada por 60 productores de lúcumá de los distritos de la esperanza y redes.

Se concluyo que estas estrategias van a permitir visualizar la manera de aumentar la oferta exportable de harina de lúcumá al mercado español, de acuerdo la capacidad de producción de lúcumá que tiene la provincia de Huaral.

En la presente investigación se determinó que existe relación entre las operaciones del puerto de Chancay y el desarrollo del sector agroindustrial de la Provincia de Huaral, 2021, ya que se tuvo un coeficiente de correlación Rho de Spearman, que tiene el valor de 0.734 y la sigma (bilateral) es de 0,013.

REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS

- Arango L., Palmezano Y. y Vega D. (2020). Desarrollo agroindustrial: restricciones económicas, políticas y naturales. *Aglala*, 11(1), 211–229. <http://revistas.curnvirtual.edu.co/index.php/aglala/article/view/1774>
- Autoridad Portuaria Nacional [APN]. (2012). Plan Nacional de Desarrollo Portuario. Recuperado el 12 de enero de 2016, de Autoridad Portuaria Nacional [APN]: http://www.apn.gob.pe/apn/pdf_global/2015/240b2eeab701656882cc1031c4dc8930.pdf
- Autoridad Portuaria Nacional [APN]. (2014). Memoria Institucional 2014. Recuperado el 14 de noviembre de 2015, de Autoridad Portuaria Nacional: http://www.apn.gob.pe/c/document_library/get_file?p_l_id=26815&folderId=27001&name=DLFE-13910.pdf
- Barrios, J. (2019). Impacto de la innovación en la competitividad de las empresas del sector agroindustrial, en el espinal-tolima. *Revista Innova ITFIP*, 4 (1), pp.7-20. <https://dialnet.unirioja.es/descarga/articulo/7964685.pdf>
- Cahuas, E. (2017). Estrategias comerciales y exportación de harina de lúcumá deshidratada al mercado español, Huaral 2017 (Tesis de grado,



- Universidad Inca Garcilaso de la Vega).
<http://repositorio.uigv.edu.pe/bitstream/handle/20.500.11818/2187/TESIS%20DE%20CAHUAS%20FLOR%20EMILIO.pdf?sequence=2&isAllowed=y>
6. Cosco Shipping (24 de enero del 2019). Cosco shipping acquired 60% stake in Perú's Chancay terminal. China Cosco Shipping Corporation Limited. Recuperado de:
http://en.coscocs.com/art/2019/1/24/art_6923_91914.html
 7. Iglesias, F. y Fernández, S. (2015). Infraestructuras portuarias: gestión y logística (Trabajo de grado, Universidad de la Laguna). Archivo digital. <https://riull.uill.es/xmlui/bitstream/handle/915/1051/Infraestructuras+PortuariasGestion+y+Logistica.pdf;jsessionid=7CFFD269436687138D367E0D6887291C?sequence=1>
 8. Mendoza, P. y Olivares, E. y Yupa, J. (2016). Plan estratégico del puerto de Chancay. (Tesis de Maestría). Pontificia Universidad Católica del Perú.
 9. Navarrete, S. y Poma, J. & Tapia, E. (2019). Factores críticos de éxito para el desarrollo de un operador logístico que brindará servicios a los clientes usuarios del Puerto de Chancay. (Tesis de Grado). Esan. Perú.
 10. Navarrete, S., Poma, J. y Tapia, E. (2019). Factores críticos de éxito para el desarrollo de un operador logístico que brindará servicios a los clientes usuarios del Puerto de Chancay (Tesis de maestría, Universidad ESAN). Repositorio Institucional ESAN. https://repositorio.esan.edu.pe/bitstream/handle/20.500.12640/1647/2019_MASCM_16-2_07_T.pdf?sequence=1&isAllowed=y
 11. Olivera, L. (2020). Retos y oportunidades de la agroindustria en el Perú. Facultad de Ingeniería USIL. <https://facultades.usil.edu.pe/ingenieria/retos-y-oportunidades-de-la-agroindustria-eLa%20agroindustria%20se%20consolida%20en,pese%20a%20la%20COVID%2D192.&text=En%20cuanto%20a%20mangos%20y,y%20quinto%20exportador%20mundial%2C%20respectivamente1>
 12. Tineo, O. (2022). La contaminación del agua costera por residuos sólidos de alcantarillado y el desarrollo sostenible distrito de Chancay-Huaral 2021. (Tesis de Grado). Universidad Cesar Vallejo.
 13. World Economic Forum [WEF], The Global Competitiveness Report 2018. Recuperado de:
<http://reports.weforum.org/global-competitivenessreport-2018/country-economy-profiles/#economy=PER>.